

SOSTITUZIONE CENTRALINA IDRAULICA

Posizione 1 MOD Parcial



Caratteristiche tecniche principali

Caratteristiche	Selezione
equipmentNumber	1545494
manufactNo	MATR.SI-286/96
equipmentAddress	Giovanni Amendola, 53100 Siena
Portata	900 kg
Capienza (Persone)	12
Velocità nominale	0.62 m/s
Altezza della Corsa (HQ)	11.89 m
Numero di Fermate	3
Numero di Entrate	3
Accessi in Cabina	1
Locale Macchina	in basso, di fianco al vano
Profondità della Fossa del Vano	1500 mm
Altezza della Testata del Vano	5000 mm
Dimensioni Vano: BS x TS	2000 x 1900 mm
Tipo di Azionamento	Sistema di controllo azionamento idraulico - Ottimizzato per il controllo della centralina idraulica esistente - Risponde alle normative UE per i disturbi elettromagnetici (EMC) - Completo di tutti i cablaggi ed interfacce necessarie per l'installazione
Tipo di Manovra	Automatica a pulsanti (DE)



Schindler

SOSTITUZIONE CENTRALINA IDRAULICA

Posizione 1 MOD Parcial

Sostituzione centralina idraulica

Con il passare degli anni l'ascensore subisce un naturale processo di invecchiamento: le valvole si usurano, la vasca dell'olio si riempie di impurità e il motore perde le sue caratteristiche di isolamento.

Inoltre, il deterioramento di questi componenti porta ad un aumento dei casi di *fermo impianto*, causando forti disagi.

L'installazione del nuovo prodotto ripristina le prestazioni originarie dell'impianto e migliora sensibilmente del comfort di marcia.

La sostituzione dei vecchi componenti con quelli di ultima generazione aumenta il livello di sicurezza dell'impianto e riduce la rumorosità prodotta dalla centralina.

In abbinamento alla centralina è possibile sostituire anche la tubazione flessibile qualora fosse prossima alla scadenza.

Fare riferimento alla durata del costruttore

La centralina oleodinamica è completa di *gruppo valvole, vasca dell'olio, filtro ispezionabile, sistema per il controllo della temperatura dell'olio, manometro e tamponi antivibranti.*

Inoltre, la centralina è sempre dotata di *saracinesca per la chiusura del flusso dell'olio* in caso di emergenza.

L'installazione garantisce l'adeguamento alle normative vigenti ed il rispetto dei più elevati standard Schindler in materia di sicurezza.

L'elevatore sarà predisposto per l'esecuzione della posa in opera della nuova centralina oleodinamica in condizioni di sicurezza.

La cabina verrà bloccata sulle guide di scorrimento e fatto defluire l'olio presente all'interno del pistone oleodinamico d'azionamento.

Stoccaggio dell'olio presente nella vasca della centralina in appositi bidoni per il successivo smaltimento secondo normativa vigente.

Scollamento delle condotte oleodinamiche e delle linee elettriche della centralina.

In seguito allo smantellamento dei vecchi materiali si procede all'installazione della nuova centralina, al collegamento del nuovo tubo flessibile (incluso nella fornitura) ed al collegamento di tutte le apparecchiature elettriche.

Dopo il riempimento del gruppo idraulico con il nuovo olio si procede con l'esecuzione dei test e con il ripristino delle normali funzioni dell'ascensore.



Centralina Idraulica

Riscaldamento distributore gruppo valvole

Filtro ispezionabile

Rubinetto a sfera

Controllo temperatura olio

Manometro con rubinetto di esclusione

Morsettiere rapide

Termistori

Piedi antivibranti per il livellamento ed il supporto della centralina

Silenziatore

Olio specifico per sistema idraulico per ascensori

Tubo flessibile marchiato e certificato

Immagini della centralina puramente indicative